

Koolituskeskuse nimetus: ELME TKS KOOLITUSKESKUS.
Koolituskeskuse aadress: Kopli t 103, Tallinn, Eesti
Koolituskeskuse kontakttelefon: 5036 593
Koolituskeskuse e-post: d.hurm@blrt.ee

1) **Õppekava nimetus:** Õppekava- Elektrikärude, kahveltöstukite ning Bobcat-i juhtide koolitus

2) **Õppekava teema:** Tehniline valdkond

3.1) Elektrikärude, kahveltöstukite, Bobcati ja virnastajate (edaspidi "elektrikäru ja kahveltöstuk") juht peab oskama:

- Elektrikäruga ja kahveltöstukiga õigesti ja ohutult manööverdada.
- Kaupu õigesti ja ohutult teisaldada.
- Kaupu õigesti ja ohutult kahvlitele ja elektrikäru kasti kinnitada.
- Märgistada koormad, mis ulatuvad elektrikäru ja kahveltöstuki mõõtmetest välja.
- Teha elektrikäru ja kahveltöstuki ning nende lisaseadmete tehnilise seisundi kontrolli.
- Elektrikärusid ja kahveltöstukeid õigesti laadida ja tankida.
- Valida sobiv liikumiskiirus.
- Anda märguandeid spetsiaalsete seadmete ja käte abil.

3.2) Elektrikäru ja kahveltöstuk") juht peab teadma:

Õiguslikke nõudeid, mille alusel tööandja on kohustatud korraldama elektrikärude ja kahveltöstukite juhtide koolitust.

Elektrikärude ja kahveltöstukite juhtidele kehtivaid õiguslikke nõudeid (vanus, koolituse läbimine, terviseseisund, koolituse läbimise tõend).

Keelde tõstetud koormate all töötamiseks, tõstetud koorma järelevalveta jätmiseks ja reisijate transportimiseks kabiinis või kastis (kui see pole ette nähtud).

Liikluseeskirju ettevõtte territooriumil.

Põhilisi ettevõtte territooriumile paigaldatud liiklusmärke.

Nõudeid tööriietuse ja isikukaitsevahendite kasutamisele.

Elektrikärude ja kahveltöstukite põhitüüpe ning nende osi ja mehhanisme. Juhtimisseadmete, hüdraulika juhtimisseadmete ja ohutusseadmete eesmärgi ja kasutust.

Armatuurilaua asuvate märgiste ja signaalide eesmärgi.

Kahveltöstuki masti ja kahvlite eesmärgi ja kasutust.

Piduriseadme kasutamise eesmärgi.

Koormakinnitustarvikute tüüpe ja nende kasutamise korda.

Õnnetusohu töökohal ja turvaelementide tähendust elektrikärudel ja kahveltöstukitel.

Ohutu töökeskkonna, parkimise ja koormate teisaldamise nõudeid.

Elektrikärude ja kahveltöstukite laadimise ja tankimise korda.

Kontrolli läbiviimise korda ja sagedust.

4) Nõuded koolitust läbivatele isikutele:

Vanus vähemalt 18 aastat.

5) Koolituse maht:

- **Kokku 8 akadeemilist tundi**, millest:
 - 6 akadeemilist tundi auditooriumis.
 - 2 akadeemilist tundi tootmisruumides koolitaja juhendamisel või 10-päevane tootmispraktika tellija ettevõttes töötaja juhendamisel, kellel on elektrikäru ja kahveltöstuki juhtimise koolitustunnistus, või ettevõtte mehaaniku, meistri või tsehi juhataja juhendamisel.

Pärast tootmispraktika läbimist esitab tellijaetevõtte Koolituskeskusele tõendi töötajate praktika läbimise kohta.

Elektrikäru ja kahveltöstuki juhtimise õppijad ei tohi iseseisvalt töötada ilma koolitaja, elektrikäru ja kahveltöstuki juhi, mehaaniku, meistri või tsehhi juhataja juhendamiseta.

6) Koolituse sisu:

Osalejate teavitamine õppetöö graafikust ja tundide läbiviimise korrast.
Teave ELME TKS KOOLITUSKESKUSE kohta.

Tutvumine seadusandlike nõuetega, mille alusel tööandja on kohustatud korraldama elektrikäru ja kahveltöstuki juhtide koolituse.

Tutvumine seadusandlike nõuetega, mida kohaldatakse elektrikäru ja kahveltöstuki juhtidele (vanus, koolituse läbimine, tervislik seisund, koolituse läbimist tõendava tunnistuse olemasolu).

Tutvumine seadusandlike nõuetega, mis keelavad töötamist tõstetud koorma all, keelavad tõstetud koorma järelvalveta jätmise, keelavad reisijate vedamise kabiinis ja koormakastis (kui elektrikäru ja kahveltöstuk ei ole ette nähtud reisijate vedamiseks).

- Tutvumine ettevõtte territooriumil kehtivate liiklusreeglitega.
- Tutvumine ettevõtte territooriumil paigaldatud peamiste liiklusmärkide sisuga.

Ohtlike olukordade analüüs, mis on seotud elektrikäru ja kahveltöstuki juhtimise ning koormate vale kinnitamisega kahvlitel ja kastis:

- Kinnitamata koorma kukkumine tõstuki kahvlitelt ebatasasustel sõitmisel.
- Koorma kaldumine ja kukkumine tõstukilt vale raskuskeskme määramise tõttu.
- Kinnitamata gaasiballoonide kukkumine elektrikäru kastist järsu pidurdamise korral.
- Aluse kukkumine kahvilt, kui kahvlid ei ulatu alusesse piisavalt sügavale (vähem kui 2/3 kahvli pikkusest).
- Pikakoorma märgistamata otsa kokkupõrge sõidukiga, mille juht ei näinud koorma otsa.
- Jalakäija allaajamine, kui elektrikäru väljub suure kiirusega tsehhi väravatest.

Tutvumine isikukaitsevahendite kasutamise nõuetega ja nende mittetäitmise tagajärgedega.

Tutvumine elektrikäru ja kahveltöstukite põhiliikidega, nende osade ja mehhanismidega.

Tutvumine juhtimisseadmete kasutamise otstarbe ja viisidega:

- Liikumise juhtimisseadmed.
- Hüdraulika juhtimisseadmed.
- Signaalide edastamise seadmed.
- Ohutusseadmed.
- Armatuurilaua märgistused ja nende kasutusotstarve.
- Kahvli ja masti funktsioonid ja kasutamine.
- Pidurisüsteem.

Tutvumine koormakinnituste tüüpide ja kasutusjuhistega:

- Koormakinnituste erinevate tüüpide eelised ja puudused.

Tutvumine tööõnnetuste ohtudega.

Tutvumine siltidel ja kleebistel märgitud teabega:

- Teave koormate kaalu, omaduste ja kinnitusskeemi kohta.
- Signaalid, mida edastatakse käte ja seadmetega.
- Ohutu töökoha ja liikumisteede nõuded.
- Parkimisnõuded.
- Koormatüüpide transportimise keelud.
- Ülegabariidiliste koormate märgistamise kord.

- Nähtavust piiravate koormate transportimise kord.

Praktilised ülesanded tootmisruumis võimaluse korral:

- Andmete ja märkide tõlgendamine.
- Seadmete kasutamine (liikumine, tõstmine, pidurdamine).
- Turvaseadmete ja pikakoorma tähistuste paigaldamine.
- Proovitakse määrata kohtade asukohad, kuhu paigaldatakse pikakoorma gabariidimärgised.

Kui koolitajal ei ole võimalust kasutada elektrikäru ja kahveltõstukit tellija ettevõtte tootmispinnal, läbivad õppijad igal ajal 10-päevase tootmispraktika tellija ettevõttes. Praktika toimub selle ettevõtte töötaja juhendamisel, kellel on elektrikäru ja kahveltõstuki juhi koolituse läbimist tõendav tunnistus, või mehaaniku, meistri või tsehhi juhataja juhendamisel.

Eksam:

Kirjalik eksam viiakse läbi testivormis (eksamitest lahendatakse iga õppija poolt individuaalselt) ja koosneb 20 küsimusest. Koolitaja kontrollib õppijate poolt täidetud eksamitesti. Eksam loetakse edukalt sooritatuks, kui eksamit sooritav isik on teinud testis mitte rohkem kui 4 viga.

7) Õppekeskkond (miinimumnõuded):

- Õpperuum vähemalt 5-le õppekohale.
- Vähemalt 5 istekohta õppijatele.
- Laud või lauad, mis on ette nähtud vähemalt 5 õppija jaoks.
- Garderoobi olemasolu.
- Tualeti olemasolu.
- Projektori ekraani olemasolu.
- Projektori olemasolu.
- Lauaarvuti või sülearvuti olemasolu.
- Elektrikahveltõstuki ja kahveltõstuki olemasolu koolitaja poolt läbi viidava õppetunni korraldamiseks tellija ettevõtte tootmisruumis või õppija praktika sooritamiseks tellija ettevõttes.

8) Kasutatavate õppematerjalide nimekiri:

Eesti Vabariigi töötervishoiu ja tööohutuse seadus.
Eesti Vabariigi Valitsuse määrus töövahendite kasutamise kohta.
Eesti Vabariigi seadme ohutuse seadus.
Õppematerjalide slaidid.
Kahveltõstuki kasutusjuhend.
Elektrikahveltõstuki kasutusjuhend.
Virnastaja kasutusjuhend.
Eksamitestid.

9) Õpingute sooritamise tingimused:

Õpingud lõpetavad edukalt isikud, kes:

1. sooritavad edukalt kirjaliku eksami;
2. läbivad praktilise koolituse õpetaja juhendamisel või tootmispraktika tellija ettevõttes;
3. isikud, kes ei sooritanud kirjalikku eksamit edukalt, võivad minna kolme kuu jooksul korduseksamile. Isikud, kes 3 kuu jooksul ei sooritanud korduseksamit edukalt, peavad uuesti eksamile pääsemiseks läbima uue koolituse;

4. pärast eksami edukat sooritamist ja tellija ettevõttelt tõendi saamist tööpraktika kohta (kui õpilane läbis praktika), väljastab koolituskeskus isikule või tellija ettevõttele (olenevalt sellest, kes koolituse eest maksab) koolituse läbimise tunnistuse.

10) Õpetajate koolituse läbiviimise nõuded:

Õpetajal peab olema vähemalt 1-aastane kogemus siseveotehnika juhtimisel.

11) Õpetajate andmed:

Aavo Kärber

Endine tösteseadmete riikliku järelevalve inspektor. Õpetamiskogemus üle 22 aasta. Omab üle 1 aasta kogemust siseveotehnika juhtimisel.

Jevgeni Hartman

Insener-mehaanik. Õpetamiskogemus 20 aastat. Omab üle 1 aasta kogemust siseveotehnika juhtimisel.

Sarkis Manukjan

Siseveotehnika juht. Õpetamiskogemus alla 1 aasta. Omab üle 1 aasta kogemust siseveotehnika juhtimisel.

Anton Raaga

Siseveotehnika juht. Õpetamiskogemus üle 1 aasta. Omab üle 1 aasta kogemust siseveotehnika juhtimisel.